

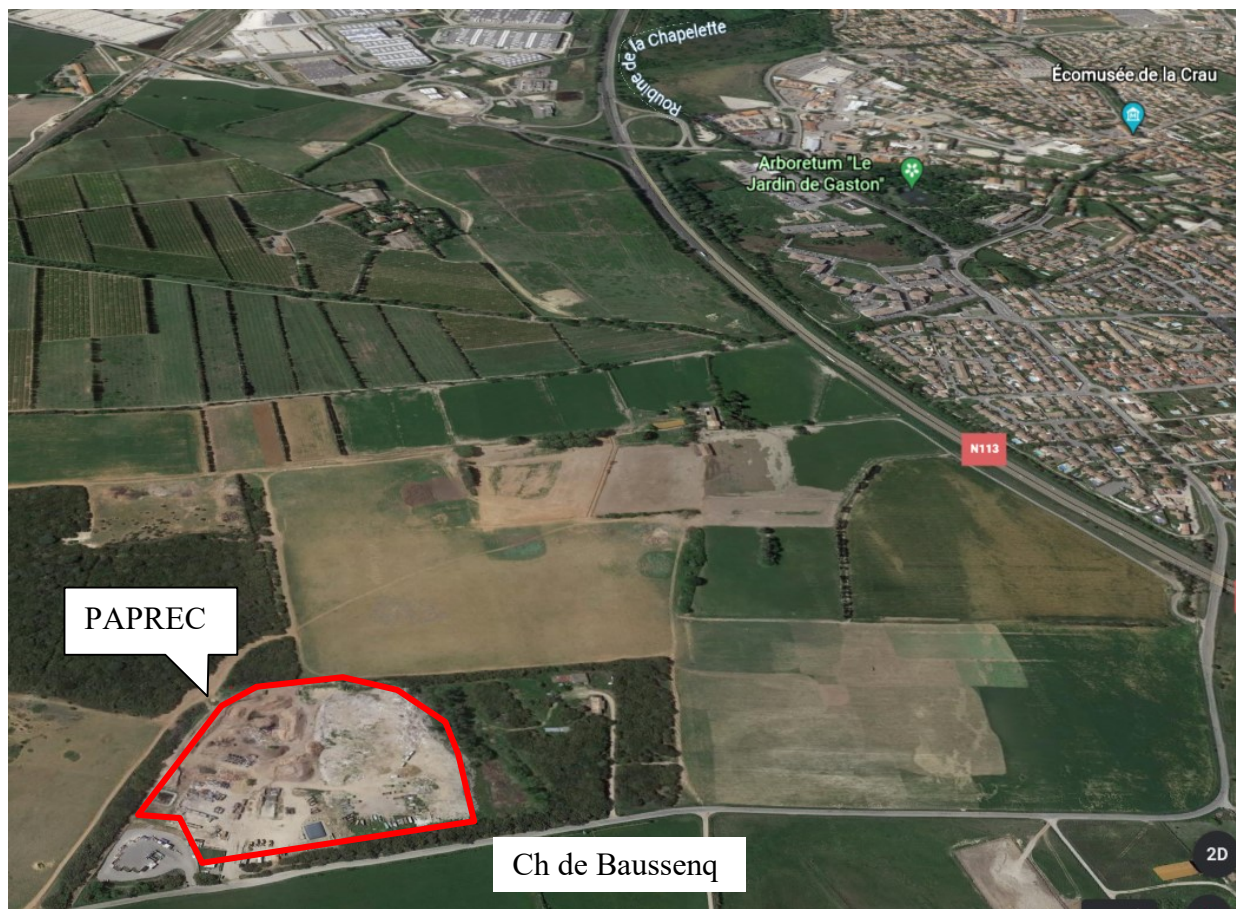
Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

RAPPORT D'ENQUETE PUBLIQUE ICPE

DEMANDE D'AUTORISATION DE LA SOCIETE PAPREC EN VUE DE :

- **AUGMENTER LA CAPACITE DE TRANSIT, TRI ET BROyage DE BOIS ET DECHETS VERTS, DEVELOPPER UNE ACTIVITE DE TRANSIT DE DECHETS INERTES**

SUR LA COMMUNE DE ST MARTIN DE CRAU



Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

SOMMAIRE

- 1. HISTORIQUE ET OBJET DE L'ENQUETE**
- 2. DUREE ET SIEGE DE L'ENQUETE**
- 3. DESIGNATION DU COMMISSAIRE ENQUETEUR**
- 4. AVIS DES INSTITUTIONS ET PERSONNES PUBLIQUES**
- 5. PUBLICITE ET AFFICHAGE**
- 6. ANALYSE DU DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION**
- 7. ACTIONS PREALABLES A L'ENQUETE**
- 8. DEROULEMENT DE L'ENQUETE**
- 9. INCIDENTS DURANT L'ENQUETE**
- 10. CONCLUSION**
- 11. LISTE DES ANNEXES**

1) HISTORIQUE ET OBJET DE L'ENQUETE

1-1 - Historique

Le site PAPREC de Saint Martin de Crau, créé en 1986 par la société DELTA RECUPERATION, devenue DELTA RECYCLAGE, avait pour activité initiale l'enlèvement et le tri de déchets ménagers pré-triés, ainsi que de déchets industriels et commerciaux assimilés.

Après un passage sous contrôle du Fonds d'Investissements DEMETER PARTNERS, la société a intégré le Groupe PAPREC en juillet 2017.

Sur le site de Saint Martin de Crau, DELTA RECYCLAGE a exploité une station de compostage des boues de stations d'épuration et de déchets végétaux entre 1997 et 1999, sous l'arrêté préfectoral n°97-193/110-1995 A du 02 juillet 1995.

En 1999 ces activités ont cessé au profit de la valorisation de déchets de bois. DELTA RECYCLAGE bénéficia alors de l'autorisation d'exploiter une unité de broyage et valorisation de déchets de bois ainsi qu'un quai de transfert de déchets non dangereux tels que papiers, cartons et plastiques, sous l'arrêté préfectoral complémentaire n°2001-238/81-2001 A du 27 aout 2001.

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Au titre de cet arrêté, DELTA RECYCLAGE était autorisée à exploiter le site aux conditions suivantes :

N° nomenc. ICPE	Désignation activités	Capacité autorisée	Classement
1530	Dépôts de bois, papier, carton, ou matériaux combustibles analogues.	400m3 maximum	NC
167 A & C	Déchets industriels provenant d'installations classées (déchets d'emballages non souillés uniquement et déchets ménagers pré-triés). A- Station de transit (regroupement, transit, sélection) C- Traitement (compactage)	/	A
2260	Broyage de déchets verts, la puissance étant supérieure à 200KW	Broyeur mobile de 350 KW	A
1432	Dépôt de liquides inflammables en réservoirs manufacturés	Gasoil C éq = 0,2m3	NC
2662-b	Stockage de polymères, matières plastiques, caoutchouc, élastomères, résines et adhésifs synthétiques. Polyéthylène, polypropylène, polyesters, ... 100m3 ≤ Volume ≤ 1000m3	250m3	D

A : autorisation - D : déclaration

DELTA RECYCLAGE a été rachetée en juillet 2017 par le Groupe PAPREC.

Le développement croissant de l'activité depuis cette date nécessite une mise à jour du dossier d'autorisation.

Par arrêté préfectoral n°2017-83-MED du 4 avril 2018, l'exploitant a été mis en demeure de régulariser la situation administrative de l'établissement avec une des options suivantes :

- Soit en constituant un dossier de porter à connaissance comportant l'ensemble des modifications apportées aux installations depuis l'arrêté préfectoral du 27 août 2001 ;
- Soit, si les modifications sont substantielles, en adressant un dossier de demande d'autorisation environnementale conforme aux dispositions des articles R.181-12 et suivants du Code de l'Environnement ;
- Soit en respectant les dispositions de l'arrêté préfectoral du 27 août 2001.

Les modifications étant substantielles, c'est la seconde option qui a été retenue.

1-2- Présentation de PAPREC

Fort de 12000 collaborateurs répartis sur 280 sites en France et présent dans 6 pays, le Groupe PAPREC déclare collecter 16 millions de tonnes de déchets, pour un chiffre d'affaires de 2 milliards d'Euros.

Il se positionne comme le leader du recyclage et le 3^{ème} acteur Français du traitement des déchets.

La forte croissance du groupe est axée sur des opérations d'acquisitions, d'innovations et de diversification, avec la recherche d'un maillage fin du territoire afin de se rapprocher de ses clients.

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Le site de Saint Martin de Crau, qui s'inscrit dans cette stratégie de proximité, sert une clientèle locale d'industriels et de collectivités.

Les chiffres du projet :

Effectif du site : 22 salariés.

Horaires (du lundi au vendredi) : 8h à 12h, 13h30 à 17h pour l'administratif.

Expéditions de 6h à 17h.

Superficie totale de l'ICPE : 60139m²

Surface bâtie : 1780m²

Surface imperméabilisée : 12695 m²

Espaces non traités : 45664m², dont 850m² parc bennes vides et 225m² pour accueil de déchets inertes.

Représentation du site projeté :



1-3- Objet de l'enquête publique

En application de l'article R.122-3 du Code de l'Environnement, le projet a fait l'objet d'une demande d'Examen au cas par cas.

L'arrêté du 26 mars 2020 établi suite à cette procédure stipule en son article 2 que « le projet d'évolution des activités et des quantités autorisées sur un site ICPE situé sur la commune de Saint Martin de Crau (13) n'est pas soumis à étude d'impact en application de la section première du chapitre II du titre II du livre premier du Code de l'Environnement ».

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Le projet de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) résulte d'une obligation de régularisation concernant l'étendue des activités d'une part, et l'augmentation des volumes traités d'autre part, et plus précisément :

- L'objet du projet est d'augmenter la capacité de l'activité de transit, regroupement, tri et broyage de bois et de déchets végétaux,
- Construire un auvent de 1500m2 pour le transit, regroupement et tri des papiers / cartons, plastiques et déchets non dangereux en mélange,
- Développer une activité de transit des déchets inertes, déchets de chantiers, ferraille/métaux et verre.

Une synthèse des activités figure dans les tableaux n°11 page 53 et n°13 page 56 du dossier DDAE de PAPREC.

Observation du commissaire enquêteur : ces tableaux ne permettent pas d'évaluer l'augmentation d'activité du site. Voir chapitre 7 (analyse du dossier).

2) DUREE ET SIEGE DE L'ENQUETE PUBLIQUE

- Conformément à l'arrêté de M. Le Préfet des Bouches du Rhône en date du 17 septembre 2021, l'enquête publique d'une durée de trente six (36) jours consécutifs, s'est déroulée du lundi 11 octobre 2021 au lundi 15 novembre 2021 inclus, soit 5 permanences dans les bureaux des services techniques municipaux, 37 avenue de Plaisance, 13310 St Martin de Crau.
Lundi 11 octobre 2021 de 9h00 à 12h00
Mercredi 20 octobre 2021 de 9h00 à 12h00
Mercredi 27 octobre 2021 de 14h00 à 17h00
Vendredi 5 novembre 2021 de 9h00 à 12h00
Lundi 15 novembre 2021 de 14h00 à 17h00, prolongée jusqu'à 18h00 pour recevoir tous les demandeurs présents.
- Pendant cette période, le dossier et le registre d'enquête ont été tenus à la disposition du public qui a pu en prendre connaissance et formuler ses observations écrites dans les conditions suivantes :
 - Sur internet :
Il était prévu un registre dématérialisé :
<http://paprec-mediterranee-saintmartindecau.enquetepublique.net/>
Registre permettant de consulter le dossier d'enquête publique et de consigner ses observations, propositions et contre-propositions, soit sur ce registre dématérialisé, soit par courriel à l'adresse paprec-mediterranee-saintmartindecau@enquetepublique.net

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Un accès gratuit à l'ensemble du dossier était également disponible au Service Urbanisme de St Martin de Crau (aux horaires et adresses précités).

- Les observations ou contre-propositions pouvaient être adressées et parvenir avant le 15/11/2021 à 17h :
 - ✓ par voie postale, à l'adresse suivante :
Monsieur le commissaire enquêteur, Services techniques Municipaux, 37 avenue de Plaisance, 13310 ST MARTIN DE CRAU.

3) DESIGNATION DU COMMISSAIRE ENQUETEUR

M. Didier RICHARD, commissaire enquêteur, a été désigné par Madame la Première Vice Présidente du Tribunal Administratif de Marseille, référence 12000083/13 en date du 29/07/2021.

4) AVIS DES ADMINISTRATIONS, PERSONNES PUBLIQUES, INSTITUTIONS

La Mairie de St Martin de Crau :

J'ai reçu lors des permanences l'adjoint au Maire en charge de l'urbanisme (sans enregistrement écrit au registre). Ce dernier constate les nuisances provoquées par l'entreprise (envols de déchets) et par la circulation accrue de poids lourds sur le chemin d'accès. Il mentionne le manque de foncier disponible sur la commune pour déplacer l'entreprise, et les difficultés (financières et technique) qui se poseraient dans l'hypothèse de la création d'un nouvel accès au site PAPREC).

J'ai reçu l'adjoint au Maire en charge des Travaux, dont la visite a été suivie de 2 remarques sur le registre numérique, soulignant les problèmes de sécurité qui résultent de l'accroissement de circulation de nombreux poids lourds sur la route d'accès, celle-ci n'étant pas calibrée pour cet usage.

Quelques élus de la commune se sont également exprimés contre le projet via le registre numérique.

Un **Conseil Municipal** s'est tenu le 25 novembre 2021, soit 10 jours après la fin de l'enquête publique. Le conseil a voté à l'unanimité un avis défavorable avec les arguments suivants : un manque de communication de la part de PAPREC concernant un futur permis de construire, un développement qualifié d'exponentiel de l'activité, l'absence de communication préalable du dossier DDAE, une crainte concernant

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

l'origine réelle des déchets, une gestion des envols insuffisante, un nombre de camions sous-estimé (55/jour maxi dans le projet, mais 145 déjà mesurés par la Mairie en 2019), route inadaptée à un fort trafic, risques sécurité en bord de route. La Mairie souhaiterait une participation de l'entreprise aux aménagements routiers, elle souhaite une relocalisation sur la zone Bois de Leuze, demande un échangeur pour accès au chemin de Baussenq. Il est reproché un défaut de gardiennage (physique ou par caméras). La gestion des poussières de broyage est jugée inadaptée, il est demandé de préciser un seuil maxi de niveau de vent pour cesser de broyer. Les camions sont bruyants (usage de klaxon trop fréquent). gestion de l'eau non déclarée. L'activité est jugée incompatible avec l'agriculture environnante et les enjeux NATURA2000. Enfin la Municipalité préconise un déplacement de l'activité vers une zone industrielle.

La DDTM

Avis favorable le 24/02/2021 suite à la prise en compte de remarques fournies précédemment, avec des réserves :

Conservation des haies et des arbres existants dans l'emprise du projet, notamment l'EBC en périphérie, les aménagements doivent être circonscrits au périmètre de l'établissement et ne nécessiter ni apport ni évacuation de terres, et enfin le respect de la réalisation des travaux, prévue en 3 phases sur 3 ans comme indiqué dans le dossier.

L'Agence Régionale de Santé

La qualité du volet Santé de l'étude d'incidence est jugée satisfaisante.

L'ARS rappelle l'ensemble des prescriptions technique et de surveillance à prendre en compte dans l'arrêté d'autorisation :

- Un dispositif anti-retour d'eau doit être posé afin de protéger la nappe phréatique.
- Les mesures de gestion annoncées par l'exploitant dans son étude
 - Site maintenu propre, brumisateurs mis en service en tant que besoin afin de limiter les émissions de poussières liées aux opérations de broyage.
 - Implantation sous auvent des activités de tri, transit, stockage des papiers, cartons, plastiques. Installation de filets anti-envols sous les vents dominants.
 - Déchets transportés en camions fermés ou équipés de filets.
 - Survenance d'odeurs évitée par la limitation de la durée de stockage sur site des déchets verts.

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

- Des mesures de bruit seront réalisées en limite de propriété et en ZER afin de vérifier la conformité réglementaire de l'exploitation. Le cas échéant, les dispositions nécessaires seront prises.
- L'ensemble des activités présentant un risque potentiel de pollution sera réalisé sur un sol imperméabilisé.
- Le forage alimentant le site devra être autorisé par le Préfet conformément à l'article L1321-7 du code de la santé publique. Situation à régulariser auprès de l'ARS.
- Concernant les bassins d'infiltration et de rétention étanche, le stockage des déchets et compte tenu de l'implantation du moustique *Aedes albopictus* ou moustique tigre dans le département depuis 2010, le pétitionnaire doit impérativement veiller à éviter un risque de développement de ce moustique dans le secteur du projet. Les bassins seront conçus et le stockage de déchets sera réalisé de façon à ne pas créer de gîtes larvaires, il est demandé au pétitionnaire de se rapprocher de l'EID pour obtenir plus d'informations et de conseils.

La Chambre d'Agriculture des Bouches du Rhône

Un représentant de la Chambre d'Agriculture, accompagné de plusieurs riverains agriculteurs et éleveurs s'est présenté lors d'une permanence.

Il souligne les nuisances subies par ses adhérents en raison de la (déjà) forte circulation de poids lourds sur les 9600m du chemin d'accès (sécurité routière, pertes de déchets), mais aussi les nuisances occasionnées par l'exploitation du site : poussières de broyage, envol de déchets sur les prairies qui dégradent aussi bien la qualité du foin de Crau AOP que la qualité d'alimentation des troupeaux.

Cet entretien a été confirmé par un courrier de la Chambre d'agriculture qui mentionne un avis défavorable au projet.

Le Comité du foin de Crau

Le comité signale la nuisance des envols de déchets incompatibles avec la qualité AOP de leur production. Nuisance actuelle, et susceptible de s'accroître avec le surplus d'activité envisagé.

Il se déclare défavorable au projet d'augmentation d'activité du site PAPREC.

Le Groupement de Défense Sanitaire des Bouches du Rhône

Cette organisation agricole souligne l'incompatibilité de l'activité de PAPREC avec le milieu environnant : « les déchets se retrouvant sur les pâtures des animaux et dans les cultures de fourrage constituent une atteinte à la biosécurité de l'élevage voisin. En effet, les risques d'introduction et de diffusion de pathogènes dans l'élevage sont importants ».

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

5) PUBLICITE ET AFFICHAGE

Les conditions réglementaires de publicité et d’affichage ont été respectées :

Affichage sur site, aux services techniques municipaux, aux abords des voies d’accès au site PAPREC .

Publication dans La Provence le 23/09/2021 et La Marseillaise le 21/09/2021, puis le 12/10/2021 dans les mêmes journaux.

L’avis et le dossier d’enquête publique étaient également disponibles sur le site internet de la mairie à l’adresse <http://saintmartindecau.fr>

6) ANALYSE DU DOSSIER DE DEMANDE D’AUTORISATION

6-1) Les pièces du dossier du dossier

L’arrêté préfectoral n°AE-F09320P0025 du 26/03/2021 porte décision d’**examen au cas par cas** en application de l’article R122-3 du code de l’environnement.

A ce titre, le dossier de demande d’autorisation comporte :

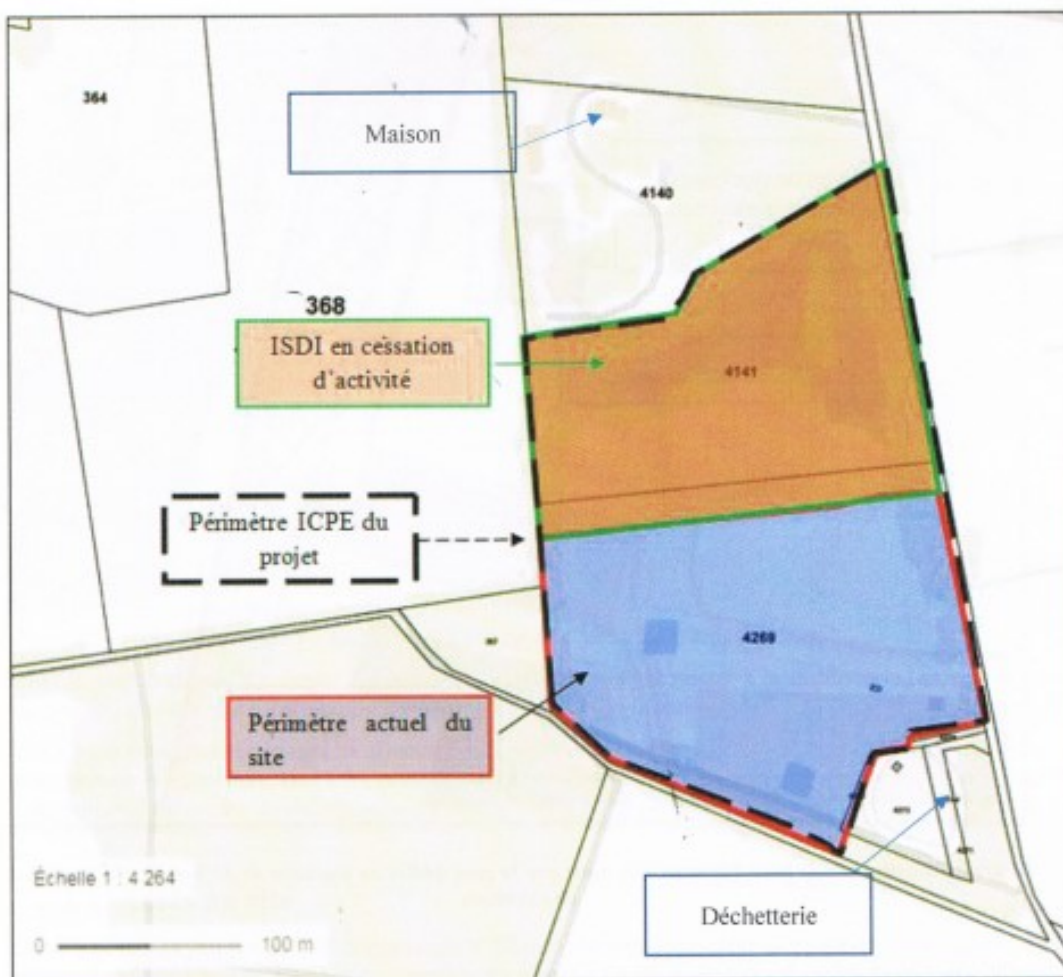
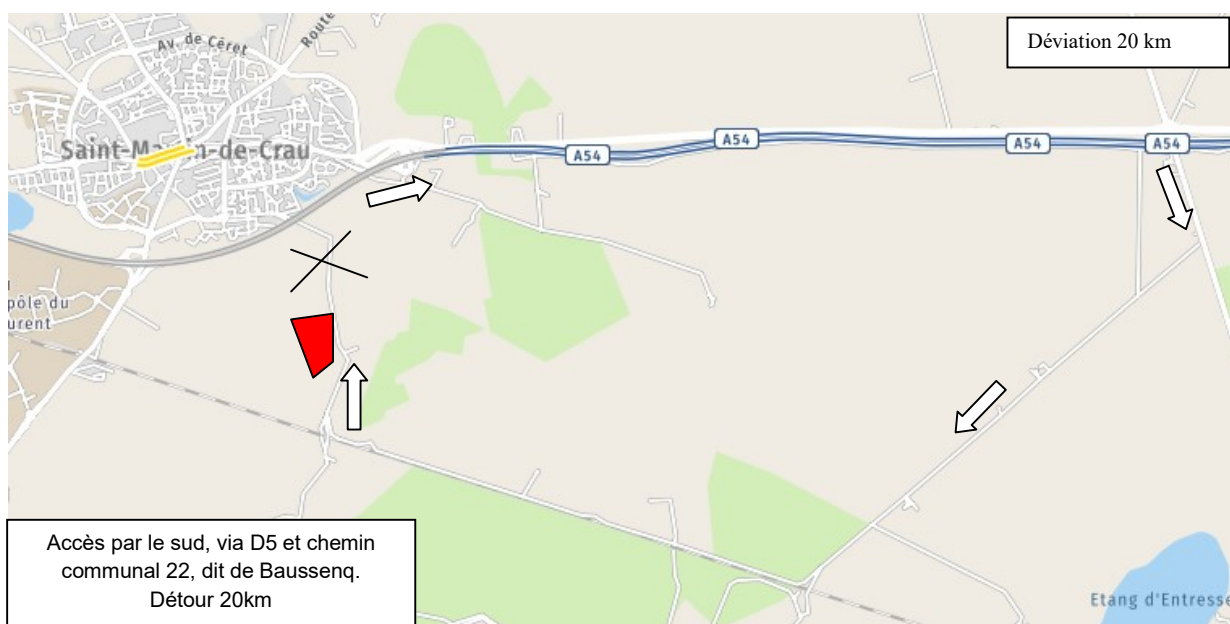
- **L’identification du pétitionnaire**

PAPREC MEDITERRANEE, siège social 7 rue du Dr Lancereaux 75008 Paris.

- **La localisation du projet**

Le site PAPREC se trouve au lieu dit Francony, à 1,7km au sud-est de l’agglomération. Au titre du PLU, il est sur une zone Nd regroupant l’activité PAPREC, une déchetterie et une ancienne décharge. Toutes les parcelles entourant cet ensemble sont à vocation agricole, principalement dédiées à l’élevage et à la culture du foin de Crau.

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierichard07@gmail.com



Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

L'accès des poids lourds à l'entreprise a été réglementé en 2020 pour limiter les nuisances routières dans une partie résidentielle de la commune : il leur est interdit d'accéder directement depuis l'agglomération par le nord, les camions doivent contourner St Martin de Crau par la RD113 et la D5, arrivant par le sud après un détour de 20km.

- **L'attestation de propriété des terrains**

L'entreprise est effectivement propriétaire des terrains, parcelles cadastrales 4140, 4141, 4269 et 4272 section C.

- **La description de la nature et du volume d'activité**

L'activité est décrite comme le regroupement, le tri, le transit de déchets non dangereux (bois, papiers/cartons, plastiques, verre, déchets végétaux, ferrailles/métaux, déchets non dangereux en mélange issus des industriels y compris les déchets non valorisables, déchets de chantiers et déchets inertes) en vue de leur valorisation.

Différents tableaux décrivent les caractéristiques des ilot de stockage avec les tonnages prévus, ainsi que les volumes de déchets devant transiter sur le site annuellement.

Observation du commissaire enquêteur : Le tableau 11 page 53 recense les quantités maximales de produits entrants prévus dans le projet, mais sans indiquer les quantités reçues actuellement. Afin d'évaluer l'augmentation prévue, j'ai demandé à PAPREC de compléter ce tableau en précisant quelles sont les quantités traitées actuellement (2020/2021).

Les quantités annoncées par PAPREC dans son mémoire en réponse sont reportées colonne de droite ci-dessous (copie tableau 11 complété).

Déchets réceptionnés			
Désignation	Codes déchets	Qtés du projet t/an	Quant. Actuelles t/an
Déchets de bois	030101,030105,030199,030301,150103,170201,191207,200138	45000	28000
Déchets verts	020103,020107,200201	5000	3500

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Papiers Cartons	150101,191201,200101	8000	5000
Plastiques	150102,170203,191204,200139		
DND en mélange	191212,200301,200307	20000	9500
Inertes	170102,170103,170107,170504,170604,170904	5000	5000
Verre	150107,170202,200102	2000	2000
Ferrailles et métaux	150104,170403,170404,170405,170406,170407,170411,191202,191203,200140	2000	1000

Observation du CE : après avoir obtenu de PAPREC un état actuel des déchets entrant sur le site, je constate que l'entreprise prévoit une augmentation considérable des volumes entrant/sortant du site, susceptibles d'augmenter de 61% les opérations de transport par rapport à la situation actuelle, qui est déjà problématique aux yeux du public et en regard du mauvais état du chemin d'accès.

- **Une étude d'incidence environnementale**

Etat initial : l'étude d'incidence environnementale examine l'état initial de l'activité sur :

- La définition de la zone d'étude,
- La population,
- La santé humaine,
- La biodiversité,
- Les terres,
- Le sol & sous-sol,
- L'eau
- L'air
- Les biens matériels,
- Le patrimoine culturel,
- Le paysage,
- Le transport et le trafic routier,
- Les risques naturels.

Les incidences sont évaluées et des mesures compensatoires sont prévues sur les différents thèmes précités.

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Les conclusions et mesures envisagées dans l'étude d'incidence environnementale sont résumées ci-dessous :

- Santé : « On peut considérer que l'activité ne générera pas de risque sanitaire significatif ».
- Biodiversité : « La mise en œuvre du projet n'entraînera aucune incidence significative sur les zones NATURA2000 susvisées » qui entourent le site.
- Terres et sols : le projet consistant à modifier les aménagements et les activités réalisés sur le site déjà artificialisé, l'impact du projet sur les terres et les sols est par conséquent considéré comme négligeable.
- Eau : L'activité ne générera pas d'eau, les eaux de ruissellement pluviales seront collectées vers un bassin d'infiltration avec débourbeur-déshuileur. Les préconisations de la DDTM sont prises en compte.
- Air : les émissions diffuses liées à la circulation de véhicules et au broyage seront compensées par un dispositif de brumisation.
- Bruit : Des mesures sont prévues en limite du site (habitations à 100m et 150m).
- Déchets : les eaux et boues issues du traitement des eaux seront transférées pour traitement vers des installations agréées. Les déchets issus de la maintenance des engins seront collectés et évacués par le sous-traitant en charge de cette maintenance.

- **Une étude des dangers**

L'étude de dangers qui est développée aborde les points suivants :

- Dangers présentés par les produits
- Dangers liés aux équipements
- Accidentologie (données ARIA)
- Analyse des risques : les risques incendie et Pollution par déversement sont examinés. Les moyens de lutte sont prévus, tant pour l'incendie que pour ses conséquences avec le ruissellement des eaux d'extinction.

- **Des pièces graphiques**

Les plans de situation, des abords et les plans de masse sont fournis.

- **Un résumé non technique de la note de présentation, de l'étude d'incidence environnementale et de l'étude de dangers**

6-2) Concernant les procédés de traitement des déchets :

Je n'ai pas de remarque sur les procédés de stockage, de tri et de traitement des déchets tels qu'ils sont décrits dans la DDAE et ses annexes.

6-3) Concernant l'étude d'incidence (résumé non technique annexe V de la DDAE)

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Au chapitre transport, il est prévu un trafic routier représentant 0,4% du trafic constaté sur la RD113, et moins de 1% sur les RD24 et RD5.

On n'évoque pas le trafic généré par PAPREC sur la route d'accès, chemin de Baussenq, longue de 9,6km, alors que sur cette route traversant la zone agricole, les camions entrant et sortant du site PAPREC constituent l'essentiel du trafic.

Or cette route en mauvais état, bordée d'exploitations agricoles et d'élevage, n'est manifestement pas calibrée pour recevoir un trafic important de poids lourds, et constitue une forte source de nuisances. C'est d'ailleurs le principal sujet développé par le public et les instances représentatives du monde agricole qui encercle le site PAPREC.

7) ACTIONS PREALABLES A L'ENQUETE

Préalablement à l'enquête, j'ai effectué les actions suivantes :

Contacts avec les représentants de l'autorité organisatrice (la Préfecture des Bouches du Rhône) pour valider les modalités de l'enquête publique.

Déplacement à St Martin de Crau pour visualiser les routes d'accès nord et sud et examiner les abords du site :

J'ai pu constater que la route d'accès, route communale n°22 dite chemin de Baussenq, longue de 9600m depuis la D5 reliant la RD113 à Entressen, semble en mauvais état : revêtement très dégradé par endroit, accotements très instables signalés par des éléments de signalisation de chantier. Cette route est par endroits étroite et sinueuse, donc susceptible de générer des risques forts en présence de poids lourds.

Contrôle de l'affichage réglementaire 15 jours avant le début de l'enquête à l'entrée du site et sur différentes voies d'accès : affichage conforme.

Prise de contact avec PAPREC et visite du site le 4 octobre 2021 : accueil par la direction PAPREC et présentation des différents responsables, visite détaillée des installations, prise de connaissance des procédés de travail, examen du dispositif existant de protection incendie, visualisation des investissements prévus en vue d'augmenter le volume d'activité tout en améliorant les conditions de travail et de sécurité et en limitant les nuisances potentiellement générées par l'activité.

Contact avec les services municipaux de la commune pour organisation de l'enquête : lieu d'accueil aux services techniques, précautions COVID, présence du registre et du dossier d'enquête publique, confirmation des dates et horaires des permanences.

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

8) DEROULEMENT DE L'ENQUETE ET OBSERVATIONS DU PUBLIC

La présente enquête publique a été réalisée dans le respect des règles sanitaires imposées par l'épidémie de COVID 19.

Les observations du public sont rassemblées sous forme d'un tableau synthétique à la fin de ce chapitre, avec les commentaires du commissaire enquêteur et les réponses apportées par PAPREC, soit lors d'entretiens, soit dans le mémoire en réponse fourni par l'entreprise suite à la présentation du PV de synthèse établi par le commissaire enquêteur.

8-1) Lors des permanences et sur le registre d'enquête aux Services Techniques de la commune :

17 personnes ou groupes représentatifs se sont présentés lors des permanences et ont déposé leurs observations (toutes défavorables) et propositions.

8-2) Sur le registre numérique :

56 observations ont été portées sur le registre numérique. Certaines sont redondantes, j'en retiens donc 45 au total.

14 personnes se disent favorables au projet, les 31 autres étant défavorables pour les raisons développées dans le tableau ci-dessous.

Quelques personnes mal informées ont confondu l'activité déchetterie, hors sujet dans la présente enquête publique, avec l'activité du site PAPREC.

8-3) Par courrier

7 lettres ont été adressées au commissaire enquêteur, dont 1 accompagnée d'une pétition, s'opposant à l'augmentation d'activité du site..

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

L'un des courriers (joint en annexe 3 au registre d'enquête), outre les constatations générales concernant les nuisances subies par les riverains, met en évidence le surcoût de camionnage généré par le contournement de la commune pour accéder au site PAPREC : de l'ordre de 200.000 € selon l'estimation du rédacteur, et pose 2 questions :

1°) La mairie a récemment privatisé un chemin reliant le rond point de la D24 (sortie de la RD113) avec le chemin de Baussenq, non loin du site PAPREC.

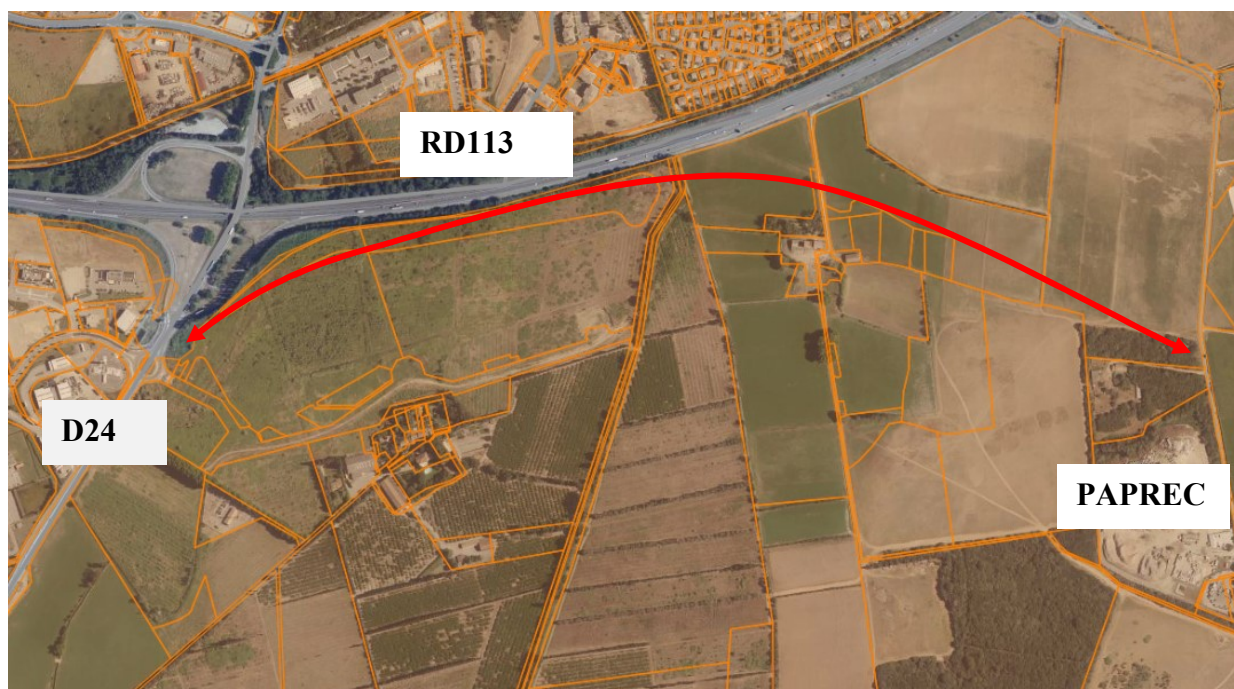
Pourquoi n'a-t-on pas plutôt créé un accès spécifique poids lourds sur cette voie ? Voir le plan ci-dessous.

Réponse du commissaire enquêteur : il n'est pas dans ma mission de remettre en cause les décisions d'urbanisme antérieures de la commune.

2°) La même personne propose une autre alternative : il serait possible de créer une voie d'accès réservée à PAPREC, utilisant une voirie de la ZA depuis la D24 pour rejoindre le site PAPREC en longeant la RD113.

Cette solution nécessiterait l'agrément des différents propriétaires (industriels et agriculteurs sur le trajet à définir ente la Mairie, les propriétaires des parcelles concernées et PAPREC (environ 2.5km).

Une telle décision, si elle était mise en œuvre, n'éliminerait pas l'éventuelle pollution des parcelles agricoles par les envols de déchets depuis les camions.



Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Le tableau ci-après rassemble par thèmes les demandes et remarques du public ou des institutions.

<u>Remarques du public et des institutions</u> <u>En bleu : commentaires du CE</u>	<u>Réponses de PAPREC</u>
Circulation de poids lourds déjà trop importante sur la route d'accès : risques pour les usagers,	<p>Il n'y aura pas d'accroissement de trafic en lien avec le projet, d'autant plus que la fermeture du centre de stockage de gravats depuis le 31/12/2019 a entraîné l'arrêt des petits apporteurs (petites entreprises de TP). En effet, on dénombrait une moyenne quotidienne de 6 petits apporteurs de gravats par jour en 2019. Ce flux particulier n'existe plus aujourd'hui.</p> <p>Le projet parle d'un trafic routier lié à l'activité d'environ 55 camions/jour. Il est un peu excessif. En effet, sur le mois d'octobre 2021, mois représentant un mois de forte activité avec 22 jours ouvrés : nous avons décompté 44 camions/jour en moyenne. Ce flux sera stable puisque le trafic en semi-remorque ou fond mouvant sera toujours privilégié.</p>
Le chemin d'accès est en mauvais état et va se dégrader davantage	<p>Le site est implanté depuis des dizaines d'années au même endroit et l'accès est utilisé non seulement par PAPREC mais aussi par les usagers de la déchetterie, les fermes agricoles et le centre équestre.</p> <p>Précisons que l'entretien de cette route relève de la compétence de la mairie de Saint Martin de Crau.</p> <p>PAPREC a emprunté le nouvel itinéraire proposé par la mairie sans contrepartie afin d'éviter au maximum les nuisances pour les</p>

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

	<p>riverains (depuis juin 2020).</p> <p>Les nouvelles propositions relatives à de nouveaux accès seront toujours accueillies avec bienveillance de la part de la Direction de PAPREC.</p>
<p>Envol de déchets sur les terres agricoles depuis le site et depuis les camions, risques pour le bétail, déclassement du foin de Crau AOP</p>	<p>Le projet vise justement à corriger ces nuisances de façon définitive.</p> <p>Afin de limiter les émissions de poussières, le site sera maintenu propre. Des brumisateurs seront mis en service en tant que besoin afin de limiter les émissions de poussières liées aux opérations de broyage.</p> <p>L'implantation sous auvent des activités de tri, transit, stockage des papiers, cartons et plastiques permettra de limiter les envols en période venteuse.</p> <p>Des filets anti-envols installés sous les vents dominants complètent ce dispositif. Enfin, les déchets seront transportés en camions fermés ou équipés de filets.</p> <p>Enfin, soulignons que la direction du site veille au nettoyage régulier des abords du site.</p>
<p>Pollution par les poussières lors du broyage.</p> <p>Commentaire du CE : il est prévu au dossier un dispositif de brumisation et l'arrêt du broyage par vent fort.</p>	<p>Nous confirmons les propos du commissaire enquêteur. Les campagnes de broyage sont suspendues lors des épisodes venteux significatifs. De surcroît, nos matériels de broyage sont équipés de brumisateurs qui abaissent les poussières au sol.</p>
<p>Les camions perdent des déchets sur la route</p>	<p>Les camions de l'agence sont tous équipés de filets anti-envol. Tous nos clients doivent être équipés de filets. Dans le cas contraire, leur accès est refusé sur le site (cf protocole de sécurité) .</p>

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Intrusion de chauffeurs dans une propriété privée, déclaration en Gendarmerie pour soupçon de vol de moutons.	Après enquête, aucun des transporteurs venant du site de PAPREC ne s'est arrêté sur cette zone durant cette période (les GPS de nos camions et des camions FCR ont été contrôlés).
Absence de parking camions, stationnement anarchique des poids lourds en bord de route	Le projet permettra la création d'un second pont bascule qui facilitera le stationnement des poids lourds et évitera que cette situation ne se produise.
Site enclavé en zone agricole, ce n'est pas sa place. Commentaire du CE : Le site et la déchetterie sont sur la zone Nd, prévue à cet effet au PLU.	Le site est existant depuis de nombreuses années, et il est installé en conformité avec le zonage du PLU de la commune.
Nuisance camions sur Bd de la Libération Commentaire du CE : Depuis juin 2020 les poids lourds accédant au site PAPREC passent par le sud chemin de Baussenq	Les camions de l'agence ne passent plus sur ce boulevard depuis juin 2020. Un fléchage en sortie du site oriente les chauffeurs à l'opposé vers le sud, conformément à l'arrêté municipal. De plus, ces consignes sont inscrites dans le protocole de sécurité que possèdent tous nos partenaires, ainsi que nos propres chauffeurs. Il semblerait donc que ces nuisances résiduelles soient causées par d'autres camions que ceux de l'agence.
Etude d'incidence tronquée (trafic routier). Commentaire du CE : le dossier compare le trafic d'accès au site avec la circulation sur la RD113, sans tenir compte de la route d'accès communale sur 9600 m, où il représente la majeure partie des véhicules présents..	Nous ne disposons pas de données concernant le trafic de la route communale. En revanche, nous confirmons que le trafic n'augmentera pas davantage, puisque les prestations s'effectuent déjà en camion-remorque ou par semi-remorque (fond mouvant). Le trafic a même reculé depuis la

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

	fermeture de l'installation de stockage de déchets inertes (6 réceptions en moins par jour).
Déchets venant de toute la France Commentaire du CE : les déchets sont collectés localement	Les déchets traités proviennent de la région PACA et pour partie Occitanie (département du Gard, du Vaucluse et des Bouches du Rhône). Cette répartition est conforme au plan régional de gestion des déchets. Enfin, le maillage de PAPREC sur toute la France permet de traiter les déchets localement. Nous ne recevons donc pas de déchets de toute la France.
Accès déchetterie rendu difficile par les camions circulant ou stationnant.	Le projet permettra la création d'un second pont bascule qui facilitera le stationnement des poids lourds et évitera de telles situations. Ces situations sont néanmoins rarissimes.
Virages dangereux chemin de Baussenq	C'est la seule voie permise aujourd'hui par la Mairie pour le passage de nos camions. Nous proposons l'installation de miroirs.
Camions roulant trop vite	La route est assez étroite et ne permet pas une vitesse excessive (le ressenti est parfois différent). Enfin, nous effectuons des contrôles réguliers par GPS et tachygraphe de la part de notre service logistique.
Camions mal bâchés	Tous les camions de l'agence sont équipés de filets anti-envols. Tout camion sortant du site sort bâché avant de le quitter conformément à nos protocoles de sécurité.

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

Bâchage sur la route	Toutes les opérations de bâche/débâchage sont réalisées sur site, y-compris pour les chauffeurs extérieurs.
<p>Il a fallu tirer 1,8km de tuyau pour éteindre un incendie sur le site</p> <p>Commentaire du CE : l'installation autonome de PAPREC s'est montrée suffisante. Le tirage de tuyaux supplémentaire était une initiative des pompiers, par précaution.</p>	<p>Simple précaution prise par le SDIS. Le site est autonome en termes de ressource en eaux d'extinction grâce à 2 poteaux d'incendie présents sur le site ainsi que 3 réserves souples de 420m3 en tout.</p> <p>Le système de défense incendie a été validé par le SDIS.</p> <p>D'ailleurs, la déchetterie de Saint Martin de Crau bénéficie gratuitement des installations créées par PAPREC sur son site.</p>
<p>Réserve d'eau incendie insuffisante</p> <p>Commentaire du CE : une étude de dangers figure dans la DDAE, répondant aux exigences réglementaires.</p>	<p>L'étude des dangers démontre le contraire.</p> <p>L'établissement dispose :</p> <ul style="list-style-type: none">- D'une borne incendie DN150 implantée sur site. Cet appareil permet de fournir un débit minimal de 120M3/h pendant une durée d'au moins 2 h. Il est équipé d'une prise de raccordement conforme aux normes en vigueur permettant au service d'incendie et de secours de s'y alimenter ;- de 3 bâches à eau souples d'un volume total de 420m3 (1x360 + 2x30) . elles sont équipées d'une prise de raccordement conforme aux normes en vigueur permettant au service d'incendie et de secours de s'y alimenter.- d'un réseau de RIA ;- d'extincteurs répartis à l'intérieur de l'installation , sur les aires extérieures (zone déchets) et dans les lieux présentant des risques spécifiques, à proximité des dégagements, bien visibles et facilement

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

	<p>accessibles. Les agents d'extinction sont appropriés aux risques à combattre (notamment pour le risque électrique) ;</p> <p>- d'une réserve de terre aisément accessible et prochainement d'un nouveau poteau incendie.</p> <p>Le dernier incendie a démontré que les réserves d'eau d'extinction sont suffisantes.</p>
Suite à l'augmentation du trafic PL, augmentation de la diffusion de particules fines,	Il n'y a pas d'augmentation du trafic en lien avec le projet et toute la flotte de camions répond à la norme EURO 6 dernière génération.
Risque d'ingestion de particules plastiques par les moutons	La création d'un auvent répondra à cette problématique. Nous rajoutons également que les camions sont bâchés pendant le transport, équipés de filets anti-envols et qu'aucune plainte n'a été enregistrée sur ce point.
Ce projet porte atteinte à des sites NATURA2000	<p>Il résulte de l'étude d'incidence environnementale que l'zone d'influence du projet sera limitée au périmètre de l'établissement. Compte-tenu des caractéristiques du projet, il apparaît :</p> <p>Que ces zones NATURA2000 n'entrent pas dans l'aire d'influence du projet ;</p> <p>Qu'en conséquence, aucun des habitats de ces zones NATURA2000 ne sera dégradé en raison des activités exercées par celui-ci ;</p> <p>Que pour les mêmes raisons aucune espèce ne sera détruite ou perturbée par les activités projetées ;</p> <p>Qu'en l'absence de rejet chronique significatif, les espèces présentes dans ces zones ne seront ni perturbées ni détruites</p>

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

	<p>par les activités exercées ;</p> <p>Que la fonctionnalité écologique des zone NATURA2000 ne sera en rien modifiée par les incidences liées aux activités exercées.</p> <p>En conséquence, la mise en œuvre du projet ne représentera aucune incidence significative sur les zones NATUR2000 susvisées (mêmes activités dans de meilleures conditions).</p>
Ce projet ne relève pas d'un intérêt public majeur	<p>L'implantation du site revêt au contraire un intérêt majeur pour le tissu économique local et les nombreuses entreprises qui ont besoin d'un centre de regroupement et de traitement de proximité.</p> <p>L'implantation du site relève d'un intérêt majeur pour la collectivité en charge de la déchetterie (empreinte carbone neutre lors du vidage des bennes de la déchetterie sur le site PAPREC).</p> <p>Enfin, le projet a un intérêt majeur pour la Région et les services de l'Etat qui encouragent la création d'un centre de traitement des déchets non dangereux produits par les entreprises locales et qui encouragent également l'implantation d'un centre régional de traitement et revalorisation du bois (production de biomasse).</p> <p>Le développement des activités de transit, regroupement et tri des déchets non dangereux permettrade répondre au besoin local en matière de recyclage de déchets, notamment suite à la cessation de l'activité de l'ICPE de DELTA RECYCLAGE qui était implantée à Arles.</p> <p>Enfin, le projet s'inscrit dans une stratégie nationale pour le développement durable,</p>

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

	<p>ainsi que d'une volonté de PAPREC MEDITERRANEE de répondre aux attentes de ses clients en proposant une prestation globale conforme aux demandes du marché actuel.</p> <p>Cette activité est un maillon essentiel dans la chaîne globale de gestion des déchets, puisque nous trions, traitons et conditionnons les déchets en vue de permettre leur valorisation.</p>
Ce projet ne sert à l'évidence que les intérêts privés de PAPREC	Ce site sert en réalité les intérêts du tissu économique local et répond totalement aux besoins environnementaux de la région.
<p>Le site n'a jamais fait l'objet d'investissements nécessaires à son bon fonctionnement (incendies)</p> <p>Commentaire du CE : des investissements ont été réalisés depuis la reprise du site par PAPREC : réserves d'eau en citernes souples, forages, réseau RIA au nord du site. D'autres investissements sont prévus, tels que RIA sur forage autonome au sud, collecte, rétention et infiltration contrôlée des eaux de ruissellement d'incendie.</p>	<p>Depuis la reprise du site par PAPREC en 2018, le site a fait l'objet de nombreux investissements (contrairement à l'ancien exploitant) et le projet permettra au contraire l'accélération des investissements rendus nécessaires : création d'un auvent, système de gestion des eaux de ruissellement, amélioration du volet paysager, aménagement de l'entrée du site.</p>
Il existe des solutions alternatives en matière d'emplacement pour le site PAPREC	Nous sommes à l'écoute de toute solution alternative mais nous n'avons eu aucune proposition à ce jour.
Contrôle des eaux de ruissellement : absence d'information sur le niveau piezométrique de plus hautes eaux (NPHE) ni de valeurs de perméabilité.	<p>Les déchets réceptionnés sont et seront uniquement des déchets non dangereux. Aucundéchet liquide ne sera admis.</p> <p>Excepté pour l'activité liée aux déchets inertes qui sera réalisée sur une aire stabilisée, toutes les autres categories de déchets non dangereux seront réceptionnées et opérées sur une aire étanche. Ces éléments permettent de</p>

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

	<p>considérerr que l'impact de l'activité sur les eaux souterraines et les risques de pollution seront faibles. Les dispositions prévues permettent de les maîtriser.</p> <p>En tous cas, la Direction est sensible à cette recommandation.</p>
Gestion des eaux d'incendie non traitée.	<p>Le projet permettra justement de répondre à cette problématique. Soulignons que le dernier incendie ne concernait que des matériaux en bois, sans conséquence pour l'environnement.</p> <p>Le principe sera le suivant : les eaux de voirie seront collectées et dirigées, après passage par un débourbeur-déshuileur, vers un bassin d'infiltration correctement dimensionné.</p> <p>Une vanne de rétention type by-pass prévue en amont du bassin permettra de diriger les eaux d'extinction incendie ou potentiellement polluées, en cas de déversement accidentel, vers un bassin de rétention étanche.</p> <p>En cas d'incendie, les eaux d'extinction seront collectées et dirigées vers le bassin de rétention. Elles feront l'objet d'une analyse préalable afin d'être éliminées selon les recommandations de l'Inspection des Installations Classées.</p>
Préconisation par le SYMCRAU d'un filtre à sable en amont du bassin d'infiltration des eaux de ruissellement	<p>a direction est sensible à cette recommandation et cette préconisation est actuellement étudiée par notre service ingénierie.</p>

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

9) INCIDENTS DURANT L'ENQUETE PUBLIQUE

Le 5/11/2021 : j'ai constaté que 2 panneaux portant l'avis d'enquête publique étaient respectivement effacés ou vandalisés (Chemin de Baussenq et bd de la Libération). Ces panneaux ont été remis en place le jour même par les services techniques municipaux, que je remercie.

Compte-tenu du grand nombre de riverains qui se sont exprimés durant l'enquête, je considère que cet incident n'a eu aucun effet sur l'information du public.

Nuit du 8 au 9/11/2021 : Un incendie d'origine non précisée a détruit 3 ilots constitués de bois broyé, sans générer de pollution et sans porter atteinte à la sécurité des abords.

L'intervention des pompiers, appuyée par les moyens propres de PAPREC a permis de maîtriser ce sinistre, démontrant que les moyens prévus par l'entreprise étaient adaptés à la situation : forages autonomes, réserves souples, prises d'eau en périphérie, engins de chantier.

10) CONCLUSION

45 remarques portées sur le registre numérique, 17 personnes ou groupe reçus durant les permanences, 7 courriers reçus par lettre ou voie numérique.

Je considère que cette enquête publique a soulevé l'intérêt et les préoccupations de nombreux citoyens de St Martin de Crau, en particulier les riverains, les agriculteurs, les élus locaux.

L'essentiel des remarques du public porte sur 2 aspects :

En premier lieu : le trafic des camions depuis 2020 est jugé excessif, source de nuisances et générant une insécurité routière.

En second lieu : les riverains agriculteurs (foin de Crau AOP) constatent déjà, et craignent pour l'avenir une dégradation accrue de la qualité de leur foin (dont la reconnaissance est pourtant internationale) en raison de la présence de déchets dans

Didier RICHARD - Commissaire Enquêteur
41 chemin des cyprès- 13250 Cornillon-Confoux
06 03 57 06 33 – didierrichard07@gmail.com

leur production. Un éleveur voisin du site s'attend à des problèmes avec son bétail qui peut ingérer des déchets type plastiques.

La Chambre d'Agriculture des Bouches du Rhône, tout comme l'association des producteurs de foin de Crau et le Groupement de Défense Sanitaire (GDS13) sont défavorables au projet pour les raisons évoquées ci-dessus.

Le conseil municipal de Saint Martin de Crau a émis le 25 novembre 2021 un avis défavorable au projet exposé par PAPREC.

Après examen du dossier qui m'a été soumis, après avoir examiné le contexte général du projet et après avoir entendu les intervenants qui se sont manifestés, j'ai établi mon avis motivé sur le projet.

11) LISTE DES ANNEXES

Mes conclusions, mon avis motivé et les annexes figurent dans des documents séparés du présent rapport d'enquête publique.

Etabli et signé le 06/12/2021

Le Commissaire Enquêteur
Didier RICHARD

